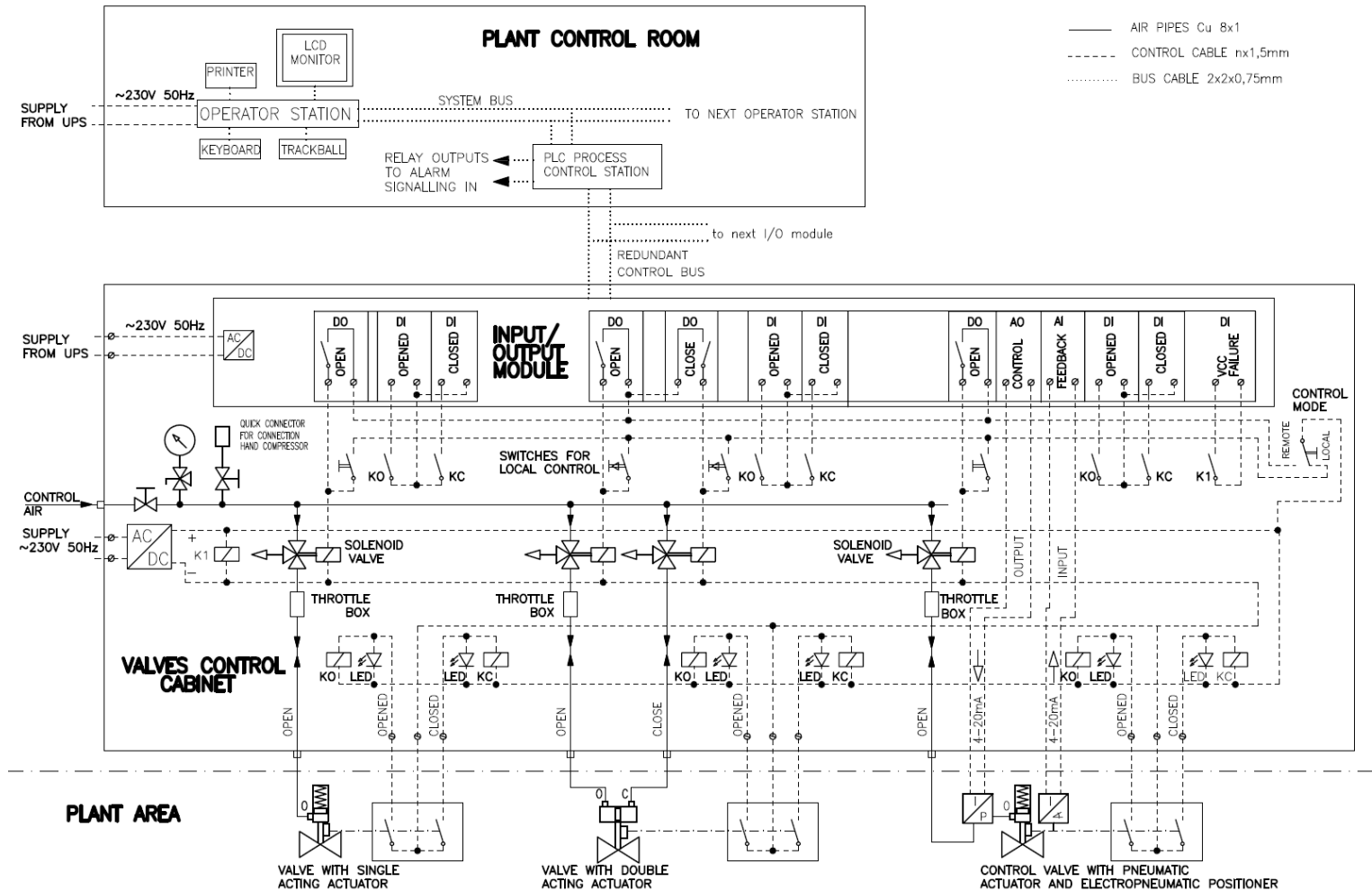


INSTALACJA ZDALNEGO STEROWANIA ZAWORÓW Z NAPĘDEM PNEUMATYCZNYM



Przedstawiony układ zdalnego sterowania pokazuje najczęściej spotykane typowe zawory z napędami pneumatycznymi:

- z siłownikiem jednostronnego działania (zamykanie zaworu pneumatycznie, otwieranie za pomocą sprężyny lub odwrotnie),
- z siłownikiem dwustronnego działania (zamykanie i otwieranie zaworu pneumatycznie),
- z siłownikiem działania ciągłego (z ustawnikiem pozycyjnym regulującym stopień otwarcia zaworu w zależności od sygnału sterującego).

Zawory mogą być sterowane z następujących miejsc:

- lokalnie na instalacji – każdy napęd posiada możliwość awaryjnego ręcznego sterowania (sterowanie mechaniczne korba lub pokrętko),
- sterowanie ręczne lokalne z szafy sterowania zaworami – w szafie umieszczone są rozdzielacze elektropneumatyczne sterujące dopływem powietrza do napędów. Rozdzielacze mogą być sterowane za pomocą przełączników otwierających/zamykających zawory zainstalowanych na elewacji szafy lub zdalnie przez styki modułów wyjściowych nadrzędnego systemu komputerowego. Sposób sterowania wybierany jest przełącznikiem rodzaju sterowania „Lokalne - Zdalne”.
- sterowanie zdalne zaworami – po wybraniu w szafie sterującej rodzaju sterowania „Zdalne” rozdzielacze elektropneumatyczne sterowane są sygnałami z modułów wyjściowych nadrzędnego systemu komputerowego. Sterowanie zaworów z systemu komputerowego może być wykonywane przez operatora lub według przygotowanego programu sterującego.

Niezależnie od wybranego rodzaju sterowania do nadrzędnego systemu komputerowego przesyłane są sygnały o stanie pracy zaworów, otwarty, zamknięty lub stopień otwarcia.



Zdj. Przepustnica TEHACO z napędem pneumatycznym



Zdj. Zasuwa TEHACO z napędem pneumatycznym SPIX - TEHACO